

► En man och hans storverk, en dröm som håller på att bli sann.

# STORVERK PÅ 16 CYLINDRAR

Någon som minns adventskalendern 1969? De första två avsnitten handlade om hur Herkules Jonsson mekade med en gammal bil. En då tolvårig **Pelle Söderström** fastnade just för dessa scener och beslöt sig för att nån gång **bygga en egen bil**. En stor.

TEXT: JONAS BORGLUND • FOTO: PATRIK LINDGREN

**M**en det tekniska intresset började långt tidigare än så. Att bygga lädbil driven av vevgrammofon, eller en trehjuling med drivpaket från Vespa och en mängd andra motordrivna, mer eller mindre obskyra fordon.

Pelle jobbar nu som ingenjör på Goodtech Solutions AB i Karlstad där han klurar, ritar, konstruerar och funderar på lösningar för automatmaskiner i tillverkningsindustrin. Men det är hemma i villagaraget i Kil han verkligen "rockar loss" och tillbringar det mesta av sin lediga/vakna tid.

**HERKULES JONSSONS** Storverk släppte aldrig greppet. För ungefär två år sedan började förverkligandet av den stora drömmen. Att bygga en motor som aldrig tillverkats tidigare, än mindre skådats. En Gud till maskin. Rak 16-cylindrig. Det är ogripbart. Tänk dig

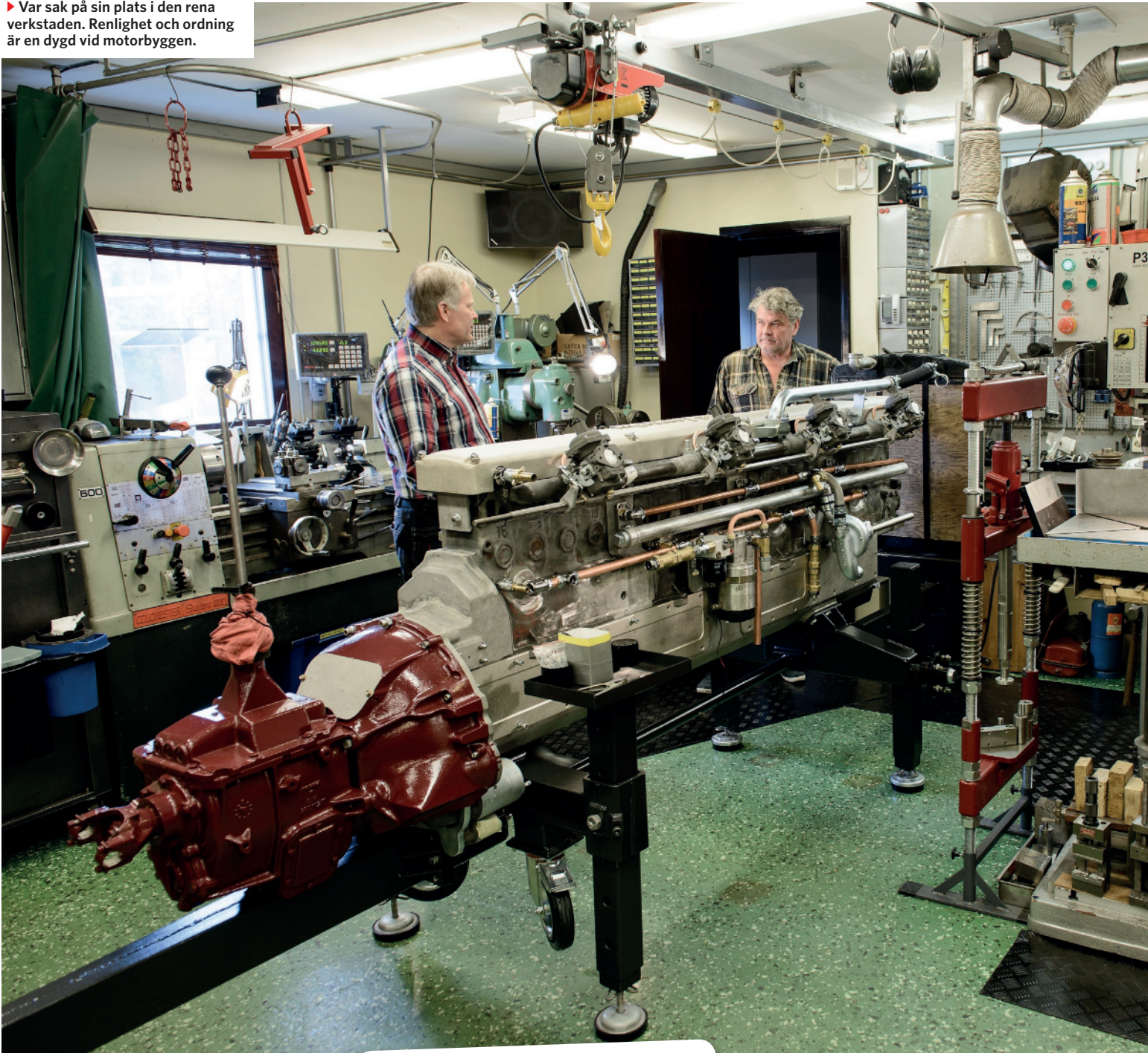
en rak åttacylindrig motor med växellåda och kylare. Den är lång. Ta det gånger två och du har en motor lika lång som en ordinar småbil!

Genom att använda befintliga motorblock slapp Pelle gjutna egna med allt vad det innebär av att tillverka gjutformar, smälta stål och efterbearbeta. Det har varit, och är, väldigt mycket jobb ändå för att uttrycka det milt. Maskinen består av fyra enheter modifierade Volvo B20 som utgör ett så kallat "Combined Block". En teknik som användes förr i tiden och är som klippt och skuren för denna maskin som är av 30-talsmodell.

**MOTORBETECKNINGEN ÄR** Herkules 1934 vilket berättar precis vad det är frågan om. Det är inte fyra B20 som är ihopsatta. Motorn är en enhet och alla fyra vevaxlarna driver en gemensam, underliggande axel via kedjor, och denna axel är kopplad till växellådan.

Motorn kommer ha torrsumps-smörjning eftersom den är så lång. Med konventionell våtsump skulle oljan i »

► Var sak på sin plats i den rena verkstaden. Renlighet och ordning är en dygd vid motorbyggen.



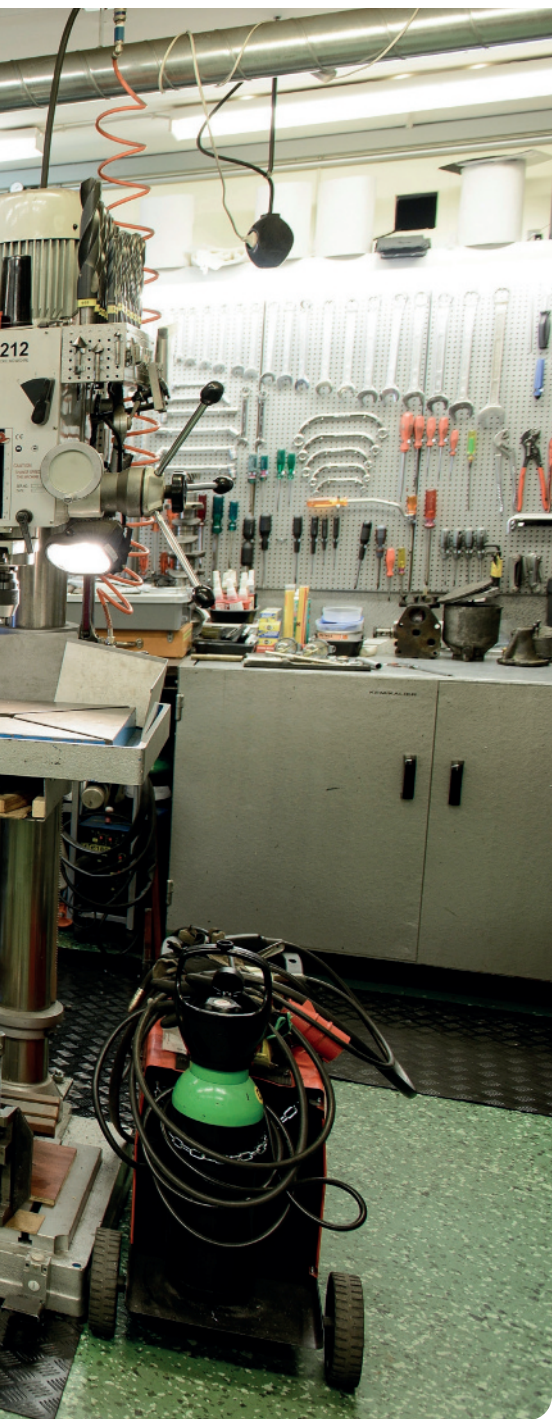
► Fyra Strombergförgasare, renoverade in i minsta detalj, matar fyra cylindrar vardera.



► Skyltarna med motordata gjordes om ett flertal gånger innan Pelle blev nöjd. Tidstypiska 30-tal.



► Byggarens namn pryder den enormt långa ventilkåpan. Bara att få till bokstäverna tog - tid.



► Den är gjord för att gå på etanol – så inte miljövännerna svimmar, Romson.



## Drygt 6 500 timmar har det tagit hittills och det lär ta lika många till innan Herkules 1934 startas för första gången.

det långa tråget rinna framåt eller bakåt vid körning i backar och då är risken att oljepumparna suger luft. Pelle har också installerat ett system som bygger upp oljetryck före start via elektrisk oljepump.

**INGET HAR** lämnats åt slumpen då Pelle är extremt noggrann och grunnar på lösningar typ 24 timmar om dygnet, alltså även när han drömmer. En galning enligt många. Ja visst, om man vill, men en intelligent galning med ett klart utstakat mål och ett oerhört kunnande. Hur räkna ut tändföljden? Tänk på det en stund. Tändningen kräver två fördelare som tar hand om gnistan till åtta cylindrar var. 1-9-5-13-3-11-7-15-4-12-8-16-2-10-6-14. Där har du tändföljden, och fråga mig inte hur Pelle kom fram till detta, och den tänder var 45:e grad varvet runt.

Alla blocken är borrarade, har nya kolvar

och topplocken är renoverade med nya ventiler, säten och styrningar. Alla delar, stora som små, är minutiöst rengjorda och förvarade i dammfria lådor klädda med filt, innan de monteras. Renhet är en dygd, extra mycket så vid motorbygge.

**DRYGT 6 500** timmar har det tagit hittills och det lär ta lika många till innan Herkules 1934 startas för första gången. När motorn är färdigställd ska Pelle bygga bilen den ska sitta i. Han har redan fram- och bakaxel och en del annat. Det kommer bli en bil med lååååång motorhuv. Betydligt längre än på en Duesenberg och med sexton avgasrör utmynnande på högra sidan. En syn och en motorsång – för gudar. ◉

Vill du veta mer om Pelles bygge? Surfa in på [www.sweet16.se](http://www.sweet16.se).



► Drömbilar från förr med bland annat Duesenberg som förebild. Herkules får betydligt längre huv.